

## QUESITI

### INERENTI IL BANDO DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO CON FULL SERVICE DI MEZZI DA ADIBIRE ALLA RACCOLTA E AL TRASPORTO DEI RIFIUTI URBANI DEL COMUNE DI BENEVENTO.

#### Quesito n. 1 – prot. n. 7112 del 28/11/2019.

- Si chiede con riferimento all’art. 81 del disciplinare (a pag. 14) se il modello B possa essere reso solo dal Legale Rappresentante, il quale dichiara anche per gli altri soggetti ex art. 80 comma 3 l’inesistenza di cause di esclusione;

#### RISPOSTA al quesito n. 1

In riscontro al primo quesito, si chiarisce che la dichiarazione del possesso dei requisiti dell’insussistenza di cause ostative ai sensi della vigente normativa, può essere resa dal titolare/legale rappresentante, assumendosi la piena responsabilità ai sensi del comma 2 dell’art. 47 del D.P.R. 445/2000 (“La dichiarazione resa nell’interesse proprio del dichiarante può riguardare anche stati, qualità personali e fatti relativi ad altri soggetti di cui egli abbia diretta conoscenza”).

#### Quesito n. 2 – prot. n. 7112 del 28/11/2019.

- Si chiede invece del modello C compilato da tutti i soggetti ex art. 80 possa essere fornita attestazione dell’iscrizione alla White list della Prefettura di Firenze.

#### RISPOSTA al quesito n. 2

In riscontro al secondo quesito, si ribadisce che il disciplinare di gara richiede, oltre alla dichiarazione di iscrizione alla White List, anche la presentazione del predisposto modello C.

#### Quesito n. 3 – prot. n. 7237 del 05/12/2019.

- Si chiede se possibile partecipare con automezzi la cui prima immatricolazione risale al primo semestre dell’anno 2018.

#### RISPOSTA al quesito n. 3

Come riportato all’art. 1 del Capitolato Speciale d’Appalto, è richiesta la “Messa a disposizione di veicoli di nuova immatricolazione”.

#### **Quesito n. 4 – prot. n. 7257 del 05/12/2019.**

- All'art. 8.3 del Disciplinare di gara (Documentazione Economica) viene richiesto di inserire un file nominato C\_OFFERTA\_ECONOMICA. Si chiede se tale file, così come quello per la presentazione dell'offerta tecnica, debba essere separato per ciascun lotto cui si partecipa. Quindi il file sarà nominato C\_OFFERTA\_ECONOMICA\_LOTTO....

#### **RISPOSTA al quesito n. 4**

Si conferma che, nel caso di partecipazione a più lotti, vanno presentate tante offerte economiche quanti sono i lotti per cui si partecipa.

#### **Quesito n. 5 – prot. n. 7257 del 05/12/2019.**

- All'art. 8.1 punto 3.I del Disciplinare di gara (Documentazione Amministrativa) viene specificato che il concorrente dovrà indicare le officine convenzionate presenti sul territorio con evidenziazione di quelle limitrofe alle sedi SIA Benevento S.p.A.. Si chiede di specificare l'indirizzo delle sedi di ASIA Benevento ed indicare cosa si intende per limitrofe, ovvero quale distanza massima sia considerata idonea.

#### **RISPOSTA al quesito n. 5**

Non è fissato come requisito di partecipazione una distanza massima per le officine/centri di assistenza; tuttavia, ASIA Benevento S.p.A. ha la necessità di conoscerne denominazione, ubicazione, riferimenti di contatto, anche al fine di individuare univocamente le officine/centri di assistenza dichiarate in sede di gara.

Ad ogni buon conto, la sede operativa di ASIA Benevento S.p.A. è ubicata in Benevento, alla via Ponticelli, 2.

#### **Quesito n. 6 – prot. n. 7280 del 06/12/2019.**

- All'art. 8.2 del Disciplinare di gara (Documentazione Tecnica) viene richiesto di inserire all'interno dello stesso lotto mezzi con le stesse caratteristiche tecniche. Poiché i LOTTI 1 - 2 - 4 sono presenti due tipologie di veicoli ovviamente diverse tipologie non potranno essere identiche nelle caratteristiche quali peso operativo, potenza motore, ecc.. Si chiede, pertanto, di specificare cosa si intenda per mezzi identici in questo caso, ovvero se debbano essere identici solo ed esclusivamente i tempi di consegna.

#### **RISPOSTA al quesito n. 6**

Ogni lotto è riferito ad una tipologia di mezzi (1. Autocompattatori, 2. automezzi con vasca, 3. minicostipatori, 4. autospazzaraccogliatrici, 5. automezzi leggeri con vasca), indipendentemente dalla m.t.t. o dalla portata, in base a cui sono invece distinti gli item. Ciò stante, eventuali migliorie e/o accessori offerti (come, ad esempio, i tempi di consegna, l'equipaggiamento dei mezzi o le ore integrative per la formazione del personale) vanno

proposti in eguale maniera per tutti gli item afferenti al singolo lotto, essendo assegnato all'intero lotto il punteggio dei criteri di valutazione.

### **Quesito n. 7 – prot. n. 7332 del 09/12/2019.**

- Visto che per le caratteristiche tecniche degli automezzi ed eventuali migliorie che potrebbero essere offerte non è prevista valutazione soggetta a punteggio, si chiede di chiarire il seguente articolo richiamato nel disciplinare di gara:

#### 8.2 DOCUMENTAZIONE TECNICA

L'OFFERTA TECNICA dovrà essere resa sotto forma di relazione e dovrà esporre i contenuti e le modalità di realizzazione della fornitura oggetto dell'appalto che dimostrino chiaramente come il concorrente intenda dare esecuzione alla fornitura posta a gara, secondo i criteri indicati all'art. 9 del presente Disciplinare. Tale relazione servirà anche per l'attribuzione del punteggio previsto e per conoscere le modalità previste di gestione della fornitura offerta.

ATTENZIONE: Al fine di garantire omogeneità nell'attribuzione dei punteggi tecnici, i mezzi appartenenti allo stesso lotto dovranno avere in tutto e per tutto le stesse caratteristiche tecniche offerte (es. identico peso operativo, identica potenza motore, identico consumo, stessi tempi di consegna, stessi accessori, ecc.): questo perché l'offerta tecnica viene valutata nel suo complesso come fornitura dell'intero lotto, e non singolarmente per ciascun mezzo costituente il lotto. In caso di offerta di mezzi dello stesso lotto con caratteristiche tra loro disomogenee, **che quindi non consentano l'attribuzione dei punteggi tecnici**, l'offerta verrà considerata come "espressa in modo indeterminato" e pertanto esclusa dalla gara.

### **RISPOSTA al quesito n. 7**

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 co. 2 del D. Lgs. n. 50/2016, secondo i criteri di valutazione ed i pesi indicati all'art. 9 del Disciplinare.

Ogni lotto è riferito ad una tipologia di mezzi (1. Autocompattatori, 2. automezzi con vasca, 3. minicostipatori, 4. autospazzaraccogliatrici, 5. automezzi leggeri con vasca), **indipendentemente dalla m.t.t. o dalla portata**, in base a cui sono invece distinti gli item. Ciò stante, eventuali migliorie e/o accessori offerti (come, ad esempio, i tempi di consegna, l'equipaggiamento dei mezzi o le ore integrative per la formazione del personale) vanno proposti in eguale maniera per tutti gli item afferenti al singolo lotto, essendo assegnato all'intero lotto il punteggio dei criteri di valutazione.

### **Quesito n. 8 – prot. n. 7332 del 09/12/2019.**

- Nell'allegato 1 Schede Tecniche, al lotto 4, sia per la spazzatrice da 2mc che per quella da 4/5mc viene descritta, **terza spazzola anteriore opzionale**, mentre nella descrizione della stessa viene indicato che **la spazzatrice deve essere equipaggiata di terza spazzola anteriore**.

Si chiede, per permetterci una giusta valutazione anche di tipo economico, di indicare chiaramente se considerarla un optional oppure un accessorio obbligatorio. Sempre in riferimento al fatto che per le migliorie tecniche non è previsto alcun punteggio.

#### RISPOSTA al quesito n. 8

con riferimento alle schede tecniche, si precisa che la colonna sinistra è redatta in conformità alle schede fornite dalle case costruttrici, mentre la colonna destra riporta i requisiti e le forniture obbligatorie richieste da capitolato d'appalto.

Pertanto, è prevista la fornitura delle spazzatrici complete di terza spazzola anteriore.

#### Quesito n. 9 – prot. n. 7378 del 11/12/2019.

- In riferimento alla clausola del bando/disciplinare che prevede l'invio delle offerte a mezzo pec, ivi comprese quelle economiche, si chiede a codesta amministrazione di conoscere quali siano le cautele per garantire la segretezza delle stesse. Nel rappresentare che la semplice pec appare visibilmente insufficiente ad evitare che il contenuto delle offerte possa essere visionato prima del tempo ci si riserva ogni azione a tutela della scrivente

#### RISPOSTA al quesito n. 9

Con riferimento alle modalità di trasmissione delle offerte, si rappresenta che è in via di pubblicazione l'avviso di errata corrige (per un mero errore materiale di atti pubblicati) corredato dagli atti di gara rettificati. Sarà altresì comunicato il nuovo termine di scadenza per la presentazione delle offerte.

#### Quesito n. 10 – prot. n. 7632 del 23/12/2019.

- Siamo a chiedere il seguente chiarimento per tutti i lotti:  
Si chiede se per “nuova immatricolazione” si intendano veicoli di immatricolazione dell'anno in corso 2019 mai usati.

#### RISPOSTA al quesito n. 10

Il Capitolato Speciale di Appalto all'art. 1 Oggetto dell'Appalto, esplicitamente prevede “la messa a disposizione di veicoli di nuova immatricolazione” e all'art. 6 – Modalità di svolgimento del servizio dispone che il fornitore deve farsi carico anche dell'immatricolazione, pertanto per nuova immatricolazione deve intendersi la 1<sup>a</sup> immatricolazione da effettuarsi in data successiva all'aggiudicazione.

**Quesito n. 11 – prot. n. 7633 del 23/12/2019.**

- Siamo a chiedere il seguente chiarimento relativamente al lotto 1:  
si chiede se siano tassativi:
  1. Il turbocompressore a geometria variabile;
  2. Il sedile del conducente a sospensione pneumatica;
  3. Specchi supplementari dx e sx per la visione delle ruote anteriori;
  4. Il cambio manuale ZF (ZF è una marca e un modello);
  5. Il terminale parapioggia sullo scarico verticale;
  6. Le sospensioni anteriori rinforzate (sul 3mc).

**RISPOSTA al quesito n. 11**

Nell'allegato 1 – schede tecniche sono indicate le caratteristiche tecniche minime richieste per i beni oggetto dell'appalto. Il concorrente può offrire beni con caratteristiche tecniche migliorative di quelle minime richieste.

**Quesito n. 12 – prot. n. 7657 del 24/12/2019.**

- Siamo a chiedere il seguente chiarimento relativamente ai lotti 1 e 3:  
si chiede se sia tassativa la pulsantiera secondaria anche sul lato sx.

**RISPOSTA al quesito n. 12**

Nell'allegato 1 – schede tecniche sono indicate le caratteristiche tecniche minime richieste per i beni oggetto dell'appalto. Il concorrente può offrire beni con caratteristiche tecniche migliorative di quelle minime richieste.

**Quesito n. 13 – prot. n. 7658 del 24/12/2019.**

- Siamo a chiedere il seguente chiarimento relativamente ai lotti 1 e 3:  
si chiede se sia tassativa la pulsantiera con cavo spirilato da 5m, che potrebbe generare problemi di sicurezza, in quanto non impedisce che l'operatore metta le mani nella tramoggia.

**RISPOSTA al quesito n. 13**

Nell'allegato 1 – schede tecniche sono indicate le caratteristiche tecniche minime richieste per i beni oggetto dell'appalto. Il concorrente può offrire beni con caratteristiche tecniche migliorative di quelle minime richieste.

**Quesito n. 14 – prot. n. 7678 del 24/12/2019.**

- Siamo a chiedere i seguenti chiarimenti:  
Lotto 1 (entrambi le tipologie):  
E' ammessa una larghezza dei veicoli allestiti di 2.530 anziché di 2.500 come previsto nelle schede tecniche?  
E' tassativa la presenza dei nebulizzatori per abbattimento polveri nella tramoggia?  
  
Lotto 3:  
E' ammessa una larghezza del veicolo allestito di 2.150 mm anziché di 2.135 mm come previsto nelle schede tecniche?  
E' ammessa una lunghezza del veicolo allestito di 5.783 mm anziché di 5.700 mm come previsto nelle schede tecniche?  
E' tassativa la predisposizione dell'impianto per sistema pesatura?

**RISPOSTA al quesito n. 14**

Nell'allegato 1 – schede tecniche sono indicate le caratteristiche tecniche minime richieste per i beni oggetto dell'appalto. Il concorrente può offrire beni con caratteristiche tecniche migliorative di quelle richieste.

**Quesito n. 15 – prot. n. 7697 del 30/12/2019.**

- Si chiede il seguente chiarimento:  
In risposta al quesito n. 9 pubblicato in data 20.12.2019 viene comunicato che il termine di scadenza per la presentazione delle offerte sarà modificato, ma ad oggi non è presente ancora nessun aggiornamento in merito. Si sollecita, pertanto, la pubblicazione della nuova scadenza di consegna dei documenti.

**RISPOSTA al quesito n. 15**

L'avviso di errata corrige è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5<sup>a</sup> Serie Speciale n. 151 del 27/12/2019. In data 30/12/2019 sul sito aziendale è stato pubblicato l'avviso di errata corrige e la documentazione di gara con le correzioni, consultabile al link

<https://www.asiabenevento.it/leggicomunicato.php?vIdComunicato=529>.

In data 31/12/2019 avviso e documentazione sono stati pubblicati all'albo pretorio on line del Comune di Benevento.

**Quesito n. 16 – prot. n. 7698 del 30/12/2019.**

- Siamo a chiedere i seguenti chiarimenti :
  1. All'art. 15 del Capitolato si menziona una estensione di garanzia da esprimere in sede di offerta: nel noleggio "full service" tale garanzia si estende per tutta la durata del noleggio. Si chiede quindi se non si tratti di un refuso di una gara di

acquisto. In caso contrario si chiede di chiarire cosa si intenda per estensione garanzia e dove vada espressa tale voce, poiché nel disciplinare (punteggio tecnico) non troviamo riferimento alla stessa;

- All'art. 15 del Capitolato si afferma che "sono esclusi dagli obblighi di garanzia gli eventi e i malfunzionamenti che a giudizio insindacabile della stazione appaltante siano causati da atti di vandalismo ...." si chiede di chiarire cosa si intenda per "insindacabile" perché l'Appaltatrice a sua volta potrebbe fornire tramite le officine documentazione attestante che si tratti di danni, corredata da foto e da altri elementi probatori. Infine si chiede di specificare cortesemente cosa si intenda in questo specifico passaggio per "garanzia".

### RISPOSTA al quesito n. 16

Punto 1: Si conferma che trattasi di refuso.

Punto 2: Premesso che le PP.AA. dispongono di strumenti di autotutela "per il soddisfacimento dell'interesse pubblico (inteso come concreto, obiettivo e collettivo) e per il perseguimento di un fine rispondente alla causa del potere esercitato", ed è SOLO in tale ottica che viene contemplata l'insindacabilità della Stazione Appaltante, e premesso che all'art. 1 del CSA è richiesta la garanzia KASKO, con specifico riferimento al quesito, si chiarisce che la Stazione Appaltante non si avvarrà sull'appaltatore qualora i danni siano causati, ad esempio, da uno scorretto utilizzo dei mezzi o danni derivanti da modifiche non autorizzate dal costruttore.

### Quesito n. 17 – prot. n. 15 del 02/01/2020.

- In riferimento alle caratteristiche tecniche degli automezzi ed in particolare al lotto n° 4, spazzatrice da 4/5 mc, si richiede se possibile offrire per i freni anteriori e posteriori un sistema differente/migliorativo rispetto ai freni a disco da voi richiesti.

### RISPOSTA al quesito n. 17

Nell'allegato 1 – schede tecniche sono indicate le caratteristiche tecniche minime richieste per i beni oggetto dell'appalto. Il concorrente può offrire beni con caratteristiche tecniche migliorative di quelle richieste.

### Quesito n. 18 – prot. n. 7515 del 18/12/2019.

- Relativamente alla procedura in oggetto con la presente siamo a formulare i seguenti quesiti:  
Lotto 1: Cosa intendete per predisposizione sistema di pesatura e dove intendete posizionarlo? In secondo luogo, limitatamente agli automezzi da 16/18 mc: accettate anche mezzi con cavalli inferiori ai 280 come indicati nella scheda tecnica?  
Lotto 5: Cosa intendete per predisposizione sistema di pesatura e dove intendete posizionarlo? Le ruote posteriori devono essere obbligatoriamente gemellate o si tratta di un refuso? Le misure indicate nella scheda tecnica sono vincolanti (larghezza e lunghezza veicolo allestito) o vi può essere margine in aumento?

### RISPOSTA al quesito n. 18

Lotto 1: La predisposizione del sistema di pesatura è la realizzazione di un impianto con cablaggio per collegare i componenti di un sistema di pesatura tra quelli presenti sul mercato e che siano compatibili con il veicolo allestito e per gli usi che normalmente ne fanno le aziende del settore di raccolta e trasporto rifiuti. Le caratteristiche tecniche indicate nelle schede dell'allegato 1 al capitolato sono i requisiti minimi richiesti. Il concorrente può offrire mezzi con caratteristiche migliorative, ancorché le stesse non prevedono attribuzione di punteggio per la valutazione dell'offerta tecnica.

Lotto 5: La predisposizione del sistema di pesatura è la realizzazione di un impianto con cablaggio per collegare i componenti di un sistema di pesatura tra quelli presenti sul mercato e che siano compatibili con il veicolo allestito e per gli usi che normalmente ne fanno le aziende del settore di raccolta e trasporto rifiuti. Le ruote gemellate non sono un refuso. Le caratteristiche tecniche indicate nelle schede dell'allegato 1 al capitolato sono i requisiti minimi richiesti. Il concorrente può offrire mezzi con caratteristiche migliorative, ancorché le stesse non prevedono attribuzione di punteggio per la valutazione dell'offerta tecnica.

### Quesito n. 19 – prot. n. 232 del 14/01/2020.

- Al fine di valutare gli aspetti tecnici/economici della gara si richiede l'indicazione da parte della S.A. dei turni di lavorazione, degli orari (servizio diurno o notturno) e del quantitativo di ore previsto per ogni turnazione.

### RISPOSTA al quesito n. 19

I turni di lavorazione per l'utilizzo dei veicoli sono distribuiti dalle ore 05,00 alle ore 22,00 dal lunedì al sabato e su un turno domenicale ridotto dalle ore 6,00 alle ore 12,20.

I turni di lavoro sono così articolati:

- Primo turno 5.00 – 11.20;
- Secondo turno 6.00 – 12.20;
- Terzo turno 7.00 – 13.20;
- Quarto turno 12.00 – 18.20;
- Quinto turno 13.00 – 19.20;
- Sesto turno 15.40 – 22.00.

IL RUP  
F.to Dott. Gino Mazza